第十四届中国国际汽车照明论坛顺利召开——中创会人因创新专委会深度参与，共促交叉学科与产业融合

2026 年 6 月 15 日至 17 日，第十四届中国国际汽车照明论坛（IFAL）在上海成功举办。本届论坛由复旦大学智能机器人与先进制造创新学院电光源研究所、中国照明学会智能交通照明专业委员会、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、复旦临港产业化创新平台、中汽信息科技（天津）有限公司、上海复诺视觉智能科技有限公司联合主办，**中国创造学会人因工程与产业创新专业委员会（以下简称“人因创新专委会”）协办**，并得到教育部国际合作与交流司及复旦大学的指导支持。

人因创新专委会作为汽车照明与人因交互领域的重要学术力量，深度参与了本次论坛的组织与学术交流工作。 论坛以“交叉学科与汽车光产业创新”为主题，吸引了来自全球多个国家和地区的 300 余位代表线下参会，数十位海外嘉宾线上参与，共同探讨 AI 技术、人因工程与汽车照明融合创新的前沿趋势。



聚焦交叉学科，人因创新专委会贡献学术智慧

人因创新专委会主任、大会主席林燕丹教授主持开幕式，并邀请各方嘉宾共同为 2026 IFAL 揭幕。论坛于 6 月 16 日在上海嘉定颖奕皇冠假日酒店开幕。复旦大学党委副书记方明、中国照明学会副理事长潘建根、复旦临港产业化创新平台主任张立华、国际照明委员会（CIE）第四分部主任 Dionyz Gasparovsky 为论坛致辞。









主旨报告聚焦人因与安全，专委会专家发表前沿观点

本次论坛设立了八大专题方向，共组织了 38 场专题报告，议题覆盖智能汽车照明产品与能效技术、光学材料器件及先进制造、照明控制与自动驾驶系统集成、新型显示与车载应用、驾驶人因安全与车载交互、光学设计与舱内光环境体验、汽车光学测量评价与标准化、跨学科创新方法与未来汽车光学技术。**中创会人因创新专委会专家发表前沿观点**，其中，**人因创新专委会副秘书长、上海复瞻智能科技有限公司乐刚总经理**作了题为《HUD 检测的全产业链应用

与海外交付》的专题报告，探讨了 HUD 检测的全产业链应用，并介绍了海外交付的实战经验。



人因创新专委会副秘书长、上海海洋大学机械系主任陈成明教授作了题为《基于关系感知网络与光照人因分析的驾驶分心检测》的专题报告，研究基于关系感知网络的驾驶员分心识别技术，不同光照条件下的人因驱动分析，并作驾驶分心检测技术的应用挑战介绍。



人因创新专委会委员、重庆建筑工程职业学院数学设计学院彭力博士作了题为《基于虚拟驾驶仿真技术的长隧道特殊光带整体光照环境对驾驶员多因素影响研究》的专题报告，介绍了在不改变隧道照明亮度的情况下，被测者在不同背景光颜色下单次特殊照明段刺激和两次特殊照明段刺激下的 HRV 值变化和中性情绪值变化。



完善智库，人因创新专委会委员获聘

此外，为进一步完善论坛的智库建设，IFAL 组委会现场为受聘的**科学技术委员会**及**产业创新委员会**委员颁发了聘书。**人因创新专委会副秘书长、上海海洋大学机械系主任陈成明教授受聘加入 IFAL 科学技术委员会**，共同为汽车光环境的持续创新提供坚实的组织与学术保障，进一步推动人因工程学科与汽车光产业的深度融合。



专题论坛：聚力用户洞察 • 智启品牌向上

作为本届 IFAL 的重要组成部分，**人因创新专委会联合中汽信息科技（天津）有限公司**，共同承担并组织了“聚力用户洞察 • 智启品牌向上”专题论坛。该专题论坛聚焦汽车座舱人因体验与品牌价值转化，旨在搭建从学术研究到产业应用的跨界交流平台。

中国创造学会常务理事、中国创造学会人因创新专委会主任林燕丹教授在专题论坛开幕致辞中指出，汽车座舱已从驾驶空间演变为移动生活空间，健康、舒适、安全的人因体验正成为品牌差异化

竞争的核心要素。她强调，人因创新专委会将持续发挥学术桥梁作用，推动人因研究成果向产业标准与应用实践转化。**中汽信科党委委员、副总经理王亚飞**在致辞中表示，中国汽车品牌向上的核心驱动力，正在从硬件配置转向对用户需求的深度理解和精准响应，人因工程是实现这一转变的关键学科支撑。





在现场嘉宾的共同见证下，王亚飞、林燕丹、中汽信科行业发展研究部部长武守喜、人因创新专委会副秘书长陈成明共同为“汽车健康座舱人因研究平台”揭幕。标志着行业跨界融合创新迈出关

键一步。



本次会议打破传统单向分享模式，采取“数据呈现+人因解读+用户洞察+交互验证”的融合研讨形式，特邀多位行业权威专家发表主题演讲。其中，**人因创新专委会副主任、中汽中心首席专家杨靖**从整车架构与智能控制角度，剖析了健康座舱系统集成的关键技术路径。



会议同步开展圆桌对话，经过多轮深入研讨，凝聚形成了**六大**

行业共识：座舱研发须立足真实出行场景，兼顾客观数据与主观体验；行业竞争正从参数比拼转向综合体验，亟需搭建三维评估体系；健康座舱建设需兼顾参数指标与用户感知，围绕主观风险建立自动驾驶人机信任评价；依托心智模型消弭研发认知偏差，推动人因工程前置设计。这一系列共识将以科学理论支撑智能座舱发展，全面助力中国汽车产业从规模生产迈向高价值发展的新阶段。



随着大会圆满落幕，与会嘉宾共同期待，将今日之共识转化为明日之行动。人因创新专委会将以此为新起点，持续推进“汽车健康座舱人因研究平台”的建设运营，组织系列专题研讨、标准制定与联合实验，携手行业伙伴共同书写中国汽车品牌向上突破的新篇章。

闭幕式

闭幕式上，林燕丹教授发布了“2026 IFAL 年度研究热点”，向所有与会的行业领袖、技术专家及工作人员致以衷心感谢。本届

论坛深入探讨了 AI 计算光学、健康座舱人因研究等前沿课题，为行业的技术落地与价值提升指明了方向。

随着大会圆满落幕，与会嘉宾共同期待，将今日之共识转化为明日之行动，携手书写汽车照明技术的新篇章。

第十五届中国国际汽车照明论坛（IFAL）拟于 2027 年 6 月 28-30 日召开。